16th March 1963]

THE HON. SRIMATHI JOTHI VENCATACHELLUM : (a) & (b) Yes; in the exigencies of public service.

நகரசுத்தித் தொழிலாளர் (வீடுகள்)

* 263 கேள்வி.—திரு. முனு. ஆதி : கனம் நகராட்சி நிர்வாக அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப் பாரா—

(அ) செங்கை மாவட்டத்தில் நகரசுத்தி தொழிலாளர்களுக் காக வீடுகள் கட்டித் தரப்பட்டுள்ளனவா ?

(இ) ஆம் எனில், எங்கெங்கு, எவ்வளவு வீடுகள் கட்டித் தரப்பட்டுள்ளன ?

(உ) இதற்காக, அரசாங்கத்திற்கான செலவு எவ்வளவு ?

(எ) இவ் வீடுகளில் குடியிருக்கும் நகரசுத்தித் தொழிலாளர் களிடமிருந்து தொகை ஏதும் வசூலிக்கப்படுகிறதா ? எவ்வளவு ?

கனம் திரு. செ. ம. அ. மஜீத் : (அ) ஆம்.

(இ) காஞ்சிபுரம் நகராட்சி, நகரசுத்தி தொழிலாளர்களுக் காக, பன்னிரண்டு வீடுகள் கட்டித் தந்துள்ளது.

(உ) இதற்காக அரசாங்கம், அந்த நகராட்சிக்கு மான்யத் தொகையோ, கடனோ அளிக்கவில்லை.

(எ) இல்லை.

திரு. மூனு. ஆதி : நகரசுத்தித் தொழிலாளர்களுக்கு வீடுகள் கட்டிக் கொடுப்பதற்கு முழுத் தொகையும் அரசாங்கம் மான்ய மாகக் கொடுக்க வேண்டுமென்று பல பஞ்சாயத்துக்களிலிருந்து மனுக்கள் வந்திருக்கின்றனவா ? அவர்கள் வீடுகள் இல்லாமல் தவிப்பதைத் தவிர்ப்பதற்கு, அரசாங்கம் முழு மான்யமும் கொடுத்து அவர்களுக்கு வீடு கட்டிக் கொடுக்கும் உத்தேசம் உண்டா ?

கனம் திரு. செ. ம. அ. மஜீத் : பஞ்சாயத்துக்கள் சம்பந்தப் பட்ட அமைச்சர் அவர்களிடம் இந்தக் கேள்வியைப் போட்டால் நல்லது.

Roads (Land Acquisition)

* 264 *Q.*—SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU (on behalf of SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR) : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(a) whether the Government are aware of the difficulties in securing lands for the formation of roads when the owners of lands refuse to give their lands for such purposes; and

(b) if so, the steps taken to overcome the difficulties?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) Yes.

[16th March 1963

(b) The Panchayat Union Commissioner, the Extension Officer (Panchayats) and other officials of the concerned block usually persuade the owners to give up the portions of their lands which are required for forming the road. If the owner is recalcitrant, attempts are made to buy the land with money collected by the villagers. If all these attempts prove to be fruitless the lands are acquired compulsorily under the Land Acquisition Act and also applying emergency clause of the Land Acquisition Act where necessary to speed up the proposals.

திரு. முனு. ஆதி: பஞ்சாயத்துக்களுக்கு இது போன்ற ரோடுகள் அவசியம் தேவைப்படுகின்றன. சொந்தக்காரர் கொடுக்க மாட்டேன் என்று சொல்லுகிறார்கள். அதனால் அந்த இடத்தைச் சட்டப்படி ஆக்கிரமிக்கிற நிலைமையிலே இல்லை. வேண்டப்படுகிற இடத்தை ஆக்கிரமிப்பதற்கு பஞ்சாயத்துச் சட்டத்தை திருத்துவதற்கு அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: இதற்காக பஞ்சாயத்துச் சட்டத்தை திருத்த வேண்டிய அவசியமில்லை. பொது சேவைக்காக நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்ய வேண்டுமென்றால், அவசரமாகச் செய்வதற்குக்கூட இடம் இருக்கிறது. அந்தச் சட்டப்படி ஆர்ஜிதம் செய்யலாம்.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்: எல்லாவிதமான நடைமுறையும் முடிந்த பிறகு தான் எமெர்ஜென்ஸி ப்ரொவிஷனை அப்ளை செய்கிறார்கள். அதில் ஒரு வருஷம் காலதாமதம் ஆகிவிடுகிறது. சொந்தக்காரர் இடத்தைக் கொடுக்கச் சம்மதம் இல்லாவிட்டால், உடனே கலெக்டர் அதைக் கவனித்து எமர்ஜென்ஸி ப்ரொவிஷனை அப்ளை செய்வதற்கு சர்க்கார் வழி செய்யுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: கூடியவரையில் தீவிரமாக ஆர்ஜித நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்கிறோம். சொந்தக்காரருடைய உடன்பாட்டைப் பெற்று ஆர்ஜிதம் செய்வதே நல்லது என்பது கருத்து. அதற்காக ஒரு ஆண்டு காலம் ஆகவேண்டியதில்லை. அம்மாதிரி முடிகிறதா என்று சீக்கிரம் பார்த்துவிட்டு, முடியவில்லை என்றால், சட்டப்படி ஆர்ஜிதம் செய்யலாம்.

திரு. முனு. ஆதி: ஆர்ஜிதம் செய்வதற்கு வழி இருக்கிறது என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். எங்களுக்கு அது புலப்படவில்லை. இப்படி நடவடிக்கை எடுத்து ஒரு ஆண்டுக்கு மேலாகியும், விஷயம் வழக்கு மன்றத்திற்குச் சென்று விடுவதால், உடனடியாகப் பாதைகள் அமைக்கப்படுவதற்கு முடியவில்லை. ஆகையால், இதை உடனே செய்வதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: எமெர்ஜென்ஸி ப்ரொவிஷன் இருக்கிறது. அவசரமாக ஆர்ஜிதம் செய்வதற்குச் சட்டம் இருக்கிறது. இடம் இருக்கிறது. பஞ்சாயத்துத் தலைவர்கள் கலெக்டரு

16th March 1963]

டன் தொடர்பு வைத்துக்கொண்டு அதைக் கையாளலாம். விஷயம் கோர்ட்டிற்குப் போய் தடை செய்யப்பட்டு விட்டால் அதை நாம் தவிர்க்க முடியாது.

கனம் சபாநாயகர்: அது சட்டம்.

திரு. எஸ். முருகையன்: பஞ்சாயத்துக்களிலே ரோடுகள் போடும்பொழுது குறுகலான வழி இருந்ததும்கூட, சுற்றி வளைத்துக்கொண்டு போகக்கூடிய நிலையிலே பல ரோடுகள் போட்டிருக்கிருர்கள். அப்படிப் போடுவதற்குக் காரணம், வழியிலே பஞ்சாயத்துத் தலைவருடைய இடம் வந்துவிடுகிறது. அதற்காக ரோட்டை வளைத்து விடுகிருர்கள். அதுமாதிரி பஞ்சாயத்துத் தலைவருடைய இடமாக இருந்தால், இந்தக் காரணத்தை முன்னிட்டு அவர்கள் இடத்தை உடனே கொடுத்து விடவேண்டும் என்று சர்க்கார் உத்தரவிடுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: பஞ்சாயத்துத் தலைவர்களுக்கு மட்டும் இம்மாதிரி செய்வதில்லை. அது நல்ல நஞ்சை நிலமாக இருக்கலாம். 2 ஏக்கர், 1 ஏக்கர், ½ ஏக்கர் வைத்துக்கொண்டிருப்பவர்கள் நிலமாக இருந்தால் அதைத் தவிர்ப்பது நலம் என்று கருதி, ரோடைச் சுற்றி வளைத்துப் போடலாம். எல்லாவற்றையும் வைத்துக்கொண்டு, கட்டுப்பாடான விதி என்று ஒன்றை அமுலுக்குக் கொண்டு வர முடியாது. பொது நலனையும் கவனிக்க வேண்டும். நிலம் வைத்துக்கொண்டிருப்பவர்களுடைய நலனையும் கவனிக்க வேண்டும். அதுவும் முக்கியமாக குறைந்த நிலம் வைத்துக் கொண்டிருப்பவர்களுடைய நலம், பயிர் செய்யக்கூடியவர்களுடைய நலம் கருதப்பட வேண்டும். எல்லாவற்றையும் வைத்துக்கொண்டுதான் முடிவு செய்யவேண்டிய விஷயம் இது.

திரு. எஸ். முருகையன்: திருவண்ணுமலை வட்டாரத்திலே நவம்பட்டு கிராமத்திலும், மங்கலம் கிராமத்திலும் பஞ்சாயத்துத் தலைவர்கள், சாதாரணமாகப் புஞ்சை நிலத்தை வைத்துக்கொண்டு, ரோடு போடுவதற்கு இடம் கொடுக்காத காரணத்தினால், அங்கே ரோடு போடும் வேலையில் நாலைந்து ஆண்டு காலமாகத் தாமதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. வருகிற ஆண்டிலேயாவது அந்த இடத்தைக் கொடுப்பதற்கு சர்க்கார் உத்தரவிடுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: இந்த வருஷத்திலே பஞ்சாயத்து யூனியன் தலைவரும், கமிஷனரும் கலெக்டருடன் தொடர்பு வைத்துக் கொண்டால், வேண்டிய நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளலாம்.

திரு. ம. கமலநாதன்: இந்த பஞ்சாயத்து லிங்க் ரோடுகள் 36 அடி அகலம் இருக்க வேண்டும் என்ற கட்டாயத்தை நீக்கினால், நிலத்தை இனமாகக் கொடுப்பார்கள். ஆகவே அந்த நிபந்தனை நீக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: பாதையைச் செப்பனிடும் போது, குறைந்த அளவிலே செப்பனிட்டால், பின்னர் கஷ்டம் ஏற்படும், வரவர போக்குவரத்து அதிகரித்துக் கொண்டு வருகிறது. பின்னர் என்க்ரோச்மென்ட் வந்து விடும். அதற்குப் பிறகு ஆர்ஜிதம் செய்வதில் கஷ்டம் ஏற்படும். எந்தெந்த ரோடு எவ்வளவு அகலம் இருக்க வேண்டுமென்று நிர்ணயம் செய்யப் பட்டிருக்கிறது. அதிலே கை வைத்துக் குறைப்பது நல்லதல்ல.

பஸ் நிலையம் (அறந்தாங்கி)

* 265 கேள்வி.—திரு. ஆ. துரையரசன்: கனம் முதல் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப் பாரா—

அறந்தாங்கி பஸ் நிலையக் கட்டிடத்திற்காகத் தொகை ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதா? எவ்வளவு?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: No amount has been specifically allotted for the bus-stand building in Arantangi. Panchayats are only given loans on interest from the State Funds for the construction of or improvements to bus-stand. There is a lump sum provision of Rs. 8 lakhs in the current year's State Budget for the payment of loans to panchayats for remunerative enterprices schemes and applications for loans have been called for from panchayats. The Arantangi Panchayat has since requested sanction for a loan of Rs. 40,000 for construction of bus-stand. The request of the panchayat is under the consideration of the Government.

Precious Stones (Vangipatti)

* 266 *Q.*—SRI S. MADHAVAN: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that precious stones were found in Vangipatti village in Madurai district; and

(*b*) if so, the details thereof?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (*a*) & (*b*) Yes, Sir. The reported occurrence of precious stones in Vangipatti village was investigated by the State Geological Branch. An assorted collection of stones was found in the clayey soil adjoining an old abandoned well in this village. On examination, some of the stones were found to be cut stones, indicating that the deposit was not a natural one. Probably, these stones were buried in this area by some persons in the past. The Geological Survey of India are however proposing to carry out a detailed investigation in this area regarding the occurrence of these stones.

திரு. கே. பொன்னையா: மலைப் பிரதேசங்களில் இப்படிப்பட்ட கற்கள் அடிக்கடி கிடைக்கின்றன. அவைகள் உயர்ந்த ரகக் கற்களா என்று பார்ப்பதற்கு என்ன பரீட்சை செய்கிறீர்கள்?